


ZODP. PROJEKTANT: Ing. Ondřej Tupý	NÁVRH/VYPRACOVAL: Ing. Karel Novotný	 integrated.solutions	
TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Ondřej Tupý			

KRAJ: Vysočina	MÚ: Jemnice	FORMÁT:	A4
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM:	10/2021
AKCE:		STUPEŇ:	PDPS
III/41017 JEMNICE – HRANICE KRAJE			
PŘÍLOHA: A PRŮVODNÍ ZPRÁVA		SOUPRAVA:	

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel:	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	6
3.2	Regulační plány, územní plán	6
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	6
3.4	Dopravní průzkum	6
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	6
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
3.8	Klimatologické údaje	6
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	6
4.1	Způsob číslování a značení.....	6
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1	Základní technické parametry	8

8.2	Technický popis jednotlivých objektů.....	8
8.3	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	8
8.4	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.5	Mostní objekty a zdi	10
8.6	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	10
8.7	Tunely, podzemní stavby a galerie	10
8.8	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	10
8.9	Vybavení pozemní komunikace	10
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
10.1	Rozsah dotčení.....	11
10.2	Podmínky pro zásah – ochranná pásma	11
10.3	Chráněná území.....	12
10.4	Způsob ochrany nebo úprav	12
10.5	Vliv na stavebně technické řešení stavby	12
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1	Bourací práce.....	12
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	12
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	12
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	12
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	12
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	13
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	13
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
12.1	Všechny druhy energií	13
12.2	Telekomunikace.....	13
12.3	Vodní hospodářství.....	13
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	13
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	13
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	13
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
13.1	Ochrana krajiny a přírody	13
13.2	Vliv hluku a vibrací	14
13.3	Emise z dopravy	14
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	14
13.6	Nakládání s odpady.....	14
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	14

14.2	Požární bezpečnost.....	15
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	15
14.4	Ochrana proti hluku.....	15
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	15
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	15
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	15
15.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	15
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15
15.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název:	III/41017 Jemnice – hranice kraje
Druh stavby:	Oprava komunikace
Obec:	Jemnice [590789], Radotice [545040], Bačkovice [544833]
Katastrální území:	Jemnice [658227], Radotice [738603], Bačkovice [600814]
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel:

Integoo s.r.o.
Ing. Karel Novotný
Kyjovská 1983/1
142 00 Praha 4
IČ 26912571

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/41017 v úseku od města Jemnice od křižovatky II/410 po hranice kraje, v km 0,000 – 7,255. Průtah obcí Bačkovice je z PD vynechán, ve staničení v km 5,290 – 6,200.

Začátek úseku je v křižovatce silnic II/410 a III/41017 za městem Jemnice v km 0,000. Konec úseku je na hranicích kraje Vysočina s krajem Jihomoravským v km 7,255. Průtah obcí Bačkovice je vynechán, nebyl předmětem této PD. Celková délka opravovaného úseku činí 6.345 m. Stavba zasahuje do katastrálního území Jemnice, Radotice a Bačkovice. Bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví kraje Vysočina.

Akce je dle opravy rozdělena na 4 úseky.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

2.2.1 Zahájení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2022 - 2023.

2.2.2 Dokončení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2022 - 2023.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území stavby tvoří extravilánové a intravilánové úseky silnice III/41017. Provedením stavby opravy silnice III/41017 nedojde ke změně využití území.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba asfaltových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Realizací souvislé údržby nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby

Nejsou známy jiné plánované stavby.

2.6.3 Změny dotčených staveb
Opravou stavby nedojde k její změně.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o souvislou údržbu pozemní komunikace.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Pro potřeby projektových prací byla pořízena:

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora

Stavba zasahuje do následujících pozemků (parcelní čísla):

Katastrální území	Parcelní číslo	Kód KÚ
Jemnice	2880/1	658227
Radotice	1353, 1343, 930/2, 930/7, 930/8, 1185,	738603
Bačkovice	2416, 2179, 2074	600814

3.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Objednatelem byl realizován diagnostický průzkum vozovky – viz příloha PD.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu a umístění není řešeno.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat. Nadmořská výška lokality je 420 – 481 m n.m.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Soupis stavebních objektů:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101 – Komunikace III/41017
 - SO 101.1 ÚSEK č. 1 v km 0,000 – 3,620
 - SO 101.2 ÚSEK č. 2 v km 3,620 – 4,383
 - SO 101.2a v km 3,620 – 3,700
 - SO 101.2b v km 3,700 – 3,850
 - SO 101.2c v km 3,930 – 4,383
 - SO 101.3 ÚSEK č. 3 v km 4,383 – 5,290
 - SO 101.4 ÚSEK č. 4 v km 6,200 – 7,255
- SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky DI PČR a příslušného orgánu státní správy.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/41017. V rámci realizace nebudou navrženy provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na silnici III/41017. Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů. Stavba bude realizována za celkové uzavírky části silnice III/41017 – viz DIO.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

- Kraj Vysočina – vlastník pozemků silnice III/41017
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. – správce silnice III/41017

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem – veřejná komunikace pro automobilovou dopravu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obslužnost v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby s případným souhlasem příslušných orgánů státní správy.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní technické parametry

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice III/41017 v okrese Třebíč, kraj Vysočina. Začátek úseku je v křižovatce silnic II/410 a III/41017 za městem Jemnice. Konec úseku je na hranicích kraje Vysočina a kraje Jihomoravského v km 7,255. Průtah obcí Bačkovice je z PD vynechán, není předmětem kresličských prací. Dle staničení silnice III/41017 je v PD oprava řešena v km 0,000 – km 7,255, mimo obec Bačkovice - km 5,290 – 6,200. Celková délka opravovaného úseku činí cca 6.345 m. Stavba zasahuje do katastrálního území Jemnice, Radotice a Bačkovice.

Stávající silnice III/41017 je v nevyhovujícím stavu (nerovnost příčného profilu, deformace, příčné a podélné trhliny, klesající kraje vozovky, olamované kraje vozovky, hloubková koroze – viz diagnostika vozovky III/41017).

Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace zůstane nezměněna. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 2,10 m – 2,90 m + 0,50 m nezpevněná krajnice. Průměrná šířka asfaltové komunikace v úseku č. 1 je 4,50 m, v úseku č. 2 v průtahu obce Radotice je 5,80 m, v úseku č. 3 je 4,80 m a č. 4 je 4,80 m. Na okraji jízdních pruhů bude proveden vodící proužek v šířce 125 mm. Při realizaci dojde k obnově střechovitého a v obloucích jednostranného příčného sklonu komunikace.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkopů.

Stavba bude v celé délce řešena 2 technologiemi opravy a to:

- a) recyklací za studena RS CA vč. pokládky ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a ohrubné vrstvy ACO 11+, tl. 40 mm, včetně hloubkové sanace
- b) frézováním, přehnutím profilu, recyklací za studena RS CA a pokládkou asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm a ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm, včetně hloubkové sanace

V celém rozsahu stavby dojde k případnému doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení (dopravní značení, svodidla,...). Rozsah stavebních prací je navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání. Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seřiznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofily silničních příkopů.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Komunikace III/41017

Návrh:

ÚSEK č. 1 v km 0,000 – 3,620

V místech zdeformovaných krajů budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci na přibližně 5% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tl. 250 mm a 250 mm. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS. Následně se provede recyklace za studena RS CA tl. 200 mm dle TP 208 a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a ohrubné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Průměrná šířka vozovky je 4,5 m.

Výškové řešení: Návrh drobně mění výškové řešení úseku silnice III/41017.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů. Příkopy bude třeba pročistit, v místech, kde nejsou nebo jsou úplně zanesené, nově vytvořit a následně správcem komunikace řádně provádět čištění!

ÚSEK č. 2 v km 3,620 – 4,383

Obec Radotice je technologicky rozdělena na 3 úseky.

V **prvním úseku km 3,620 – 3,700** proběhne frézování vozovky v tl. 50 mm (z důvodu snížení nivelety), následně proběhne rozebrání vozovky v tl. 250 mm, přehrnutí 50 mm do extravilánového úseku před Radotice a poté proběhne recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm. Poté proběhne pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a ohrubovací vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Průměrná šířka vozovky je 5,8 m.

Ve **druhém úseku km 3,700 – 3,850** proběhne rozebrání vozovky v tl. 260 mm, přehrnutí profilu tl. 80 mm (do extravilánových úseků) a následuje recyklace za studena RS CA tl. 180 mm. Poté proběhne pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a ohrubovací vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Následuje most ev. č. 41017-3, který je nově postaven, proto není součástí této PD a je průtah obcí Radotice rozdělen na úseky.

Třetí úsek km 3,930 – 4,383 proběhne realizačně stejně jako druhý úsek – tzn. rozebrání vozovky v tl. 260 mm, přehrnutí profilu tl. 80 mm do extravilánu a následuje recyklace za studena RS CA tl. 180 mm. Poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a ohrubovací vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm.

V **celém průtahu obce (3,620 – 4,383)** budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci na přibližně 15% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tl. 250 mm a 250 mm. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice III/41017.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů nebo do uličních vpustí. Příkopy bude třeba pročistit, v místech, kde nejsou nebo jsou úplně zanesené, nově vytvořit a následně správcem komunikace řádně provádět čištění!

ÚSEK č. 3 v km 4,383 – 5,290

V místech zdeformovaných krajů budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci na přibližně 10% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tl. 250 mm a 250 mm. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS. Následně se provede recyklace za studena RS CA tl. 200 mm dle TP 208 a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a ohrubovací vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 40 mm. Průměrná šířka vozovky je 4,8 m.

Výškové řešení: Návrh drobně mění výškové řešení úseku silnice III/41017.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů. Příkopy bude třeba pročistit, v místech, kde nejsou nebo jsou úplně zanesené, nově vytvořit a následně správcem komunikace řádně provádět čištění!

ÚSEK č. 4 v km 6,200 – 7,255

V místech zdeformovaných krajů budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci na přibližně 10% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tl. 250 mm a 250 mm. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS. Následně se provede recyklace za studena RS CA tl. 200 mm dle TP 208 a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a ohrubovací vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 40 mm. Průměrná šířka vozovky je 4,8 m.

Výškové řešení: Návrh drobně mění výškové řešení úseku silnice III/41017.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů. Příkopy bude třeba pročistit, v místech, kde nejsou nebo jsou úplně zanesené, nově vytvořit a následně správcem komunikace řádně provádět čištění!

Předpoklad dávkování recyklace za studena RS CA dle diagnostického průzkumu je min. 4 % hydraulického pojiva (cementu) a min. 2 % asfaltové emulze nebo pěny, toto bude potvrzeno průkazními zkouškami.

8.3 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici III. třídy s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 2,10 m až 2,90 m ve směrových obloucích, šířka nového vozovkového proužku (čáry) 0,125 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

8.4 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice nemění její návrhové parametry.

8.5 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nachází mostní objekt – most ev.č. 41017-3, který není součástí PD a 27 ks propustků 41017-1P až 41017-27P (některé nejsou řešeny z důvodu umístění mimo projektovanou PD – obec Bačkovice). Popis oprav jednotlivých propustků je uveden v samostatné technické zprávě.

8.6 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a stávajících silničních příkopů. Stávající silniční příkopy musí být reprofilovány a mříže uličních vpustí výškově upraveny. Stávající krajnice jsou v některých místech přesypané, zanedbané, je třeba dbát zvýšené údržbě.

8.7 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.8 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

8.9 Vybavení pozemní komunikace

8.9.1 Vozovkové bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

8.9.2 Záchranná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

8.9.3 Dopravní značení

Dopravní značky budou ponechány. Vozovka bude v rámci opravy vozovky provedena nová.

8.9.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navrženo.

8.9.5 Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

8.9.6 SO 900 – Volná řada objektů

8.9.6.1 SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy a měření nejsou s ohledem na charakter stavby zpracovány. V úseku byla provedena pouze vizuální prohlídka.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

V prostoru stavby se mohou nacházet zařízení vlastníků a správců technické infrastruktury. Stavba nevyvolává střet s těmito zařízeními.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

10.2 Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce	1 m
u technologických objektů.....	4 m
u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu	

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm.....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

10.3 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

10.4 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

10.5 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavebního záměru.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

V rámci stavby nedojde k bourání.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V rámci stavby dojde k odstraňování zeleně – kácení náletových křovin okolo čel propustků.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nejsou navrženy.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy úpravy nezastavěných ploch.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábor a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků. Pozemkové vypořádání tedy není nutné.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť a stavba neřeší dopravu v klidu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Původce odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy a vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů).

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se zákonem o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadu.

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů dle přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které so zajistí dodavatel stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech. Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 Emise z dopravy

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajícího systému a přilehlé zeleně.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Během výstavby komunikace je nakládání se vzniklými odpady řešeno dle systému organizace provádějící výstavbu a v souladu s platnou legislativou.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických

požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny. Veškeré požární hydranty budou po celou dobu výstavby přístupné a nedojde k jejich zakrytí.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s předpisy týkající se staveb tohoto druhu.

15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Oprava extravilánových a intravilánových úseků silnice III/41017 nevyvolává požadavky na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o **údržbové práce**, které nevyžadují stavební řízení a stanoviska DOSS.

V Praze, 10/2021

Ing. Karel Novotný